

## Citroën C4 Picasso

Partir en vacances! Facile! En revenir aussi!

**Look :** Finie sa "bouille rigolote"! Le nouveau Picasso se la joue élégant et racé avec son bandeau bi-couleur (noir et chrome) entourant les vitres latérales et allongeant ainsi sa silhouette, lui conférant une allure dynamique! Vite, vite, que l'on parte en vacances! Les filles embarquent les valises: le grand hayon s'ouvre généreusement, libérant ainsi tout le volume du coffre quand je vous dis que c'est facile!

**Habitacle :** Confortable: on a l'impression d'être installées dans un salon! Notre modèle ( finition intensive) est pourvu d'un toit panoramique laissant pénétrer la lumière au maximum. La sellerie est en cuir surpiqué, le tableau de bord noir dans l'habitacle beige, les inserts en alu brossé, l'écran panoramique et la tablette tactile: on a envie de tout caresser!

A l'arrière, chacune de nous trouve largement la place pour allonger ses jambes, mais on se battrait bien pour être devant et profiter des sièges massants (oui, oui, j'ai bien dit massants) et des repose-mollets!

### Roller TECHNOSPACE

**Conduite :** Je démarre, sans clé (j'aime bien ce genre de détail!) et, déjà, premières impressions: douceur et silence! En ville, la direction est très démultipliée, ce qui rend la voiture agile pour se faufiler partout. J'use et j'abuse de l'aide au stationnement: un coup en créneau, un coup en épi. J'emprunte enfin la nationale: là, on est vraiment parties! La direction se raffermi, l'habitacle reste silencieux.

**Le technospace :** Je teste le système anti-endormissement! Il suffit de chevaucher la ligne médiane (ou latérale) sans mettre le clignotant, et là... on éclate de rire: les ceintures de sécurité se mettent à vibrer! Le régulateur de vitesse est, quant à lui, pourvu d'un système permettant à la voiture de ralentir afin de conserver la même distance de sécurité avec le véhicule qui est devant.

Je sens qu'on ne va pas tarder à se disputer le volant!

**Consommation donnée constructeur :** 4,15l

**Consommation réalisée lors de l'essai :** 5,3l

**Système Isofix pour fixation siège bébé :** Oui

**Prix :** à partir de 23 050 €

Photos : Soufyane Benhammouda . essai : Laurence Mauléon-Bernier



Sièges vibrants  
+ Système anti-endormissement  
Habitabilité  
L'aide au stationnement  
Prise pour brancher ordinateur

- Roulis  
Trop de packs-options

