

BMW

13

Il fallait oser! Mettre sur la route un concept car! Et est-ce qu'ils auraient aussi trouvé LA solution en matière d'économie, de protection de l'environnement et d'autonomie?

A peine sur les Champs-Élysées les piétons tournent leurs regards vers nous et nous pointent du doigt en disant, "tu as vu cette voiture, c'est quoi?" Car, en plus d'être belle et surprenante, tout y est design : surfaces lisses, feux intégrés à la carrosserie, poignées cachées, aucune aspérité! Des liserés bleus rappellent que l'on est à bord d'une électrique. Les phares, le logo BMW, et la calandre en sont également pourvus!

A bord, c'est l'an 2050! L'absence de montants latéraux permet un accès aisé à bord de cet habitacle en fibre de carbone. BMW a utilisé des matériaux eco-responsables : laine, bois, contre-portes et tableau de bord en fibre végétale, sellerie en laine naturelle, cuirs tannés à l'extrait de feuille d'olivier ...

D'immenses vide-poches, pas de séparation au plancher au milieu de la voiture, comme sur la Deudeuche, 4 places seulement mais très confortables, un immense toit vitré pour la lumière : tout est là pour vivre à bord de ce loft!



CONCEPT-CAR

Conduite : Au démarrage, c'est évidemment le silence total! Ensuite, on est surpris par l'efficacité de l'accélération! Eh oui, une électrique c'est d'abord vif! Et sur la route, cela devient une véritable sécurité pour doubler! Le freinage? Parlons-en! A la décélération, la récupération d'énergie participe également au freinage, et le frein-moteur est des plus efficaces! Avec un peu d'habitude, il suffit de relâcher la pédale d'accélérateur et la voiture freine! On fait même des économies de plaquettes! En ville, la maniabilité est exceptionnelle! Et sur route, grâce à sa faible garde-au-sol basse, elle nous promène comme dans un kart!

Aïe, l'autonomie? 150 km! MAIS, avec le prolongateur d'autonomie (petit moteur essence rechargeant les accumulateurs) on peut, pourquoi pas, envisager un Lille-Marseille! Génial! Non?

Autonomie donnée constructeur : 150 km

Autonomie réalisée lors de l'essai : 150 km

Prix : à partir de 34 990 €



- + Son look
- Rechargeable à la maison
- Le prolongateur d'autonomie en option
- I connected drive
- Son prix
- Le prix du prolongateur d'autonomie (4000 €)
- Gare aux radars!

Photos : Cathy Dubuisson . essai : Laurence Mauléon-Bernier

