



Premier contact avec la moto... waouhh, elle a de la gueule ! Le vrai café racer rétro, avec jantes à rayons, guidon bracelets, selle avec dossier, et en prime, la technologie moderne (freins à disques Brembo, démarrage électrique..).

Il y a aussi un kick pour les vrais de vrais...

Deux blocs compteurs, un compte tours et un compteur de vitesse (km/h et mph), jauge essence digitale.

Allez, j'enfourche la moto, la selle est basse et relativement étroite (bon point pour les filles), La machine est légère (180 kg environ), je la redresse facilement de sa béquille latérale. Autre bon point pour les filles, il y a une poignée latérale à l'arrière ce qui facilite la tâche pour la mettre sur la centrale. Vraie selle café-racer, fesses bien calées, les commandes pieds reculées, guidon pas trop bas, position agréable.

On démarre le moteur... vroum... Quel joli bruit rauque.

C'est parti ! Jacques passe devant, et nous voilà sur les petites routes de la campagne basque. 1^{ère}, 2^{ème}, 3^{ème}... les vitesses passent toutes seules avec beaucoup de souplesse.

Je suis surprise par le couple, en troisième on est presque en automatique, elle repart super bien sans avoir à rétrograder. Un vrai petit tracteur comme dit Jacques !

Nous arrivons sur des virages un peu plus sérieux, ça monte, ça descend, la moto se comporte super bien en courbe, tenue de route nickel.

Bon, on va voir ce qu'elle a dans le ventre et ce que vont donner ses 535 cm³... J'accélère..., 4^{ème}, 5^{ème}, tiens, je viens de doubler Jacques... je tourne encore un peu la poignée des gaz...mais où est Jacques ? ... tout petit dans mes rétros...

Nous voilà sur le chemin du retour, des stops, des ronds points, elle se comporte aussi bien en aggro que sur les départementales.

Retour au garage, j'ai la banane, ravie d'avoir pu passer un moment avec cette machine.

En conclusion, un look d'enfer, une prise en main vraiment simple et rapide, un comportement performant et agréable. Le top !

Quand est-ce que j'en essaie une autre ?

Prix : à partir de 6 385 €

- +** Polyvalente, agile
- Prise en main facile
- Siège double en option



Selle d'origine pas très confortable

Le bruit du moteur

Royal Enfield Continental GT 535
inspirée des café racers des années 1960.

féminin



AUTOMOBELLE
premier magazine auto/Moto

AUTOMOBELLE
premier magazine auto/Moto
féminin