



 impressions

CLA SHOOTING BRAKE

by MERCEDES

Le break "de chasse" so sexy!

Un nouveau style, une nouvelle voiture : un break, mais coupé façon sport, pour une silhouette racée !

La finition et la motorisation AMG ont fait craquer complètement l'équipe du magazine.



 Laurence MAILLON-BENWER

 Soufyane Benhamouda



Charles-Hubert veut un break pour aller à la chasse avec ses copains ? Un break, OK, mais le CLA 45 AMG Shooting Brake Orange Art Édition by Mercedes !

On peut bien évidemment choisir plus simplement, le CLA Shooting Brake "tout court", il n'en reste pas moins très très racé. Mais l'occasion nous étant donnée de profiter de la version AMG en série limitée "Orange Art Édition", nous n'allons pas nous gêner. Nous ne serons pas déçus !



Prix : à partir de € 70.350

Une voiture pour le plaisir des yeux, qui se regarde, qui se convoite ...

Les lignes, sportives et dynamiques, sont particulièrement élégantes, avec des portes sans montant, des vitres latérales aux lignes de fuite qui accentuant l'allure sportive. Les finitions de l'édition Orange Art Édition sont partout présentes : sur les roues, les logos, les rétroviseurs, la calandre, les bas de caisse ... Les rétroviseurs sont noirs brillant, la calandre façon diamant, et les vitres arrière sur-teintées.

De l'espace avec élégance, du sport avec standing.

À bord, l'esprit sport est là aussi : on s'installe dans des sièges intégraux. Décidément, on n'est pas dans une voiture ordinaire ! Les sièges baquet, sont moitié cuir, moitié microfibre, et de larges bandes noires et blanches les parcourent. D'élégants inserts chromés mat sont présents dans les appuis-tête.

Le tableau de bord est en carbone, dans lequel on retrouve les lignes orange, le volant est en microfibre noire, rehaussée de surpiqûres orange et du repère de position neutre de direction, comme sur une voiture de course.



Lignes orange également dans les ceintures de sécurité, l'accoudoir central. On retrouve la même teinte dans le délicat éclairage d'ambiance, mais toujours avec goût pour ne pas en faire "trop".

Pas avare de confort.

À l'arrière, on est également installé dans les grands sièges confortables. L'espace y est généreux, même avec les sièges avant reculés au maximum. Les grands gabarits ne seront pas gênés, même au niveau de la hauteur de tête. Le grand coffre permettra à Charles-Hubert de mettre tout son attirail de chasse. Si besoin est, on peut encore en augmenter considérablement le volume en rabattant les sièges et en remontant le plancher.

Une voiture pour le plaisir de conduire

Hormis le fait que c'est une petite "bombe", aux reprises énergiques et au comportement routier irréprochable, les aides à la conduite sont nombreuses : détection de somnolence, aide au freinage, système anti-collision, détecteur de radar, GPS grand écran en 3D...

Confort, sécurité, élégance, une familiale qui se veut jeune et moderne



7,1l. (données constructeur)
165g/km (selon moteur)



- Esthétique
- Confort
- Conduite



- Visibilité arrière
- Prix