

MONSTER ENERGY GRAND PRIX DE FRANCE AU MANS

Sur la trajectoire de son 10^{ème} titre de Champion du Monde
(déjà 9 titres à son actif), 110 victoires, 201 podiums.

Au-delà de ses records et fabuleuses victoires, ce pilote hors normes qui jouit d'une côte de popularité à la hauteur de ses succès, est un véritable phénomène.

Valentino Rossi incarne le talent à son apogée, la maîtrise du pilotage pratiquée au sommet de son Art, il est aussi un homme d'affaires qui a su développer le merchandising autour du numéro 46. En dépit du succès, il reste le gamin de Tavullia qui a la compétition moto accrochée au fond du cœur.

Impérial et charismatique en piste, il l'est aussi dans la vie. Depuis 3 années, chance nous est donnée de le rencontrer sur le Grand Prix de France, nous demeurons impressionnés par son accessibilité.

Il a remporté 3 victoires en catégorie reine sur le Circuit Bugatti du Mans. Lors du Grand Prix de France le 17 mai dernier, il termine à la seconde position derrière Jorge Lorenzo et prend le large au classement des meilleurs pilotes mondiaux.

Valentino Rossi : un pilote qui n'a jamais cessé de faire évoluer sa technique.

Sa carrière est une succession d'évolutions à tous niveaux : look vestimentaire, capillaire, mais aussi en termes de pilotage. En 2013 après 19 saisons en Grand Prix il adopte un nouveau style de pilotage sortant complètement son corps de la moto afin de la relever plus tôt pour donner plus de motricité aux machines de mondial conçues pour être aussi puissantes que légères : 240chevaux pour 160 kilos et près de 350km/h de vitesse de pointe. Côté performances, l'association avec Yamaha qui produit la meilleure moto du plateau révèle un duo imbattable. Valentino est un pilote hors normes.



Questions à Valentino Rossi
(MOVISTAR YAMAHA MOTO GP).

Valentino, tu termines sur un superbe résultat en course, peux-tu nous expliquer en quoi les réglages sur la YAMAHA M1 relevaient du défi ?

Oui nous avons procédé à quelques modifications des réglages ce matin, et j'espérais que cela me permettrait d'avoir un meilleur rythme. Mais lors du warm-up je n'étais pas assez rapide comparativement à Marc et Jorge, j'étais inquiet. Mais j'ai une bonne équipe, nous travaillons dans la bonne direction. Nous savons que ce n'est pas encore suffisant pour nous battre contre Marc et Jorge qui sont nos cibles. C'est pour cette raison que nous avons décidé de prendre un pari osé, et un vrai risque. C'était la bonne décision, j'ai fait une course fantastique.

Je suis très satisfait. D'une part parce que nous marquons 20 points ce qui est très bon pour le championnat. Et d'autre part parce que nous arrivons certes lentement, mais nous arrivons. En Moto3 j'étais bien sûr ravi que Romano gagne, voir les pilotes de la VR46 Academy prendre le podium est un moment particulièrement émouvant.

VALENTINO ROSSI

IMPÉRIAL OU RIEN.

Valentino, tu as fais un dépassement assez osé sur Marc Marquez. As-tu pris des risques ? As-tu remarqué des problèmes sur la Honda lorsque tu étais derrière lui ?

J'arrivais très vite sur Marc et ai commis quelques petites erreurs dans mon freinage. Pour moi l'année passée Marc était largement plus rapide et plus fort en freinage, il avait un avantage indéniable dans le contrôle de la Honda lors de freinages très appuyés. Nous avons travaillé dur sur la saison pour que cette année notre moto freine mieux. C'est ce qui m'a permis de le dépasser avec aisance en course.

C'était une journée fantastique, je me suis levé avec le soleil, voir cette atmosphère en France est particulièrement agréable, tous ces gens venus nous encourager, prouve que le MotoGP attire les foules. Merci à tous.

